

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/870/19.09.2001

RAPORT

la Proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului Nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa nr.L.340/2001, pentru analiza în fond a acestui proiect de lege.

În ședința din ziua de 18 sept.a.c. membrii comisiei au analizat împreună cu specialiștii din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței proiectul de lege, reținând, în principal, următoarele aspecte:

Ordonanța Guvernului nr.79/2001 are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, în vederea armonizării cu prevederile legislației europene.

Programul național de aderare a României la Uniunea Europeană prevede, la capitolul "Armonizare legislativă", armonizarea cu prevederile Directivei nr.96/53/CEE care stabilește dimensiuni maxime admise în traficul național și internațional și greutatea maxime admise în traficul internațional pentru anumite vehicule rutiere care circulă în cadrul Comunității. Această directivă este prevăzută în acquis-ul din domeniul transporturilor la capitolul "Tehnologie și siguranță".

În luna iunie 2001 a fost semnat "Acordul între România și Comunitatea Europeană instituind anumite condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat".

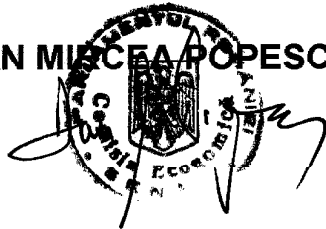
Astfel, articolul 8 alineatul 5 din Acord prevede posibilitatea ca vehiculele comunitare, conforme cu prevederile Directivei 96/53, dar ale căror greutate, dimensiuni sau greutate pe osie depășesc limitele maxime admise pe teritoriul României în prezent, să poată tranzita România, pe anumite rute de tranzit, fără plata unor tarife speciale.

Menționăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

Față de cele arătate mai sus, **propunem adoptarea proiectului de lege cu amendamentele prezentate în anexă.**

PREȘEDINTE,

DAN MIȘCEA POPESCU



SECRETAR,

TRAIAN NOVOLAN

COMISIA ECONOMICĂ

ANEXĂ

A M E N D A M E N T E L E

propuse la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Nr. crt.	Textul Ordonanței	Amendamentul propus	Motivare
1.	<p>Anexă. Capitolul 3 MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSIE (în tone) 3.2. Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor, 3.2.2. Intre 1 și cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,8$)</p>	<p>Nemodificat Nemodificat 3.2.2. mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)</p>	<p>Adaptarea textelor cu relația matematică dintre paranteze care este conform Directivei nr.96/53/CEE.</p>
2.	<p>3.2.3. Peste 1,3 și cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)</p>	<p>3.2.3. mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)</p>	<p>Adaptarea textelor cu relația matematică dintre paranteze care este conform Directivei nr.96/53/CEE.</p>
3.	<p>2.4. 1,8 m sau mai mare ($1,8 \leq d$)</p>	<p>3.2.4. se elimină</p>	<p>Conform Directivei nr.96/53/CEE.</p>
	<p>3.3. Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</p>	<p>Nemodificat</p>	